



Version Femina

Profitez chaque semaine des rubriques mode, bien-être, cuisine...



Bretagne

Douarnenez donne de la voix pour le centenaire de la grève des sardinières

Moment fort, samedi, dans la cité des Penn Sardin, qui a attiré la foule pour célébrer une victoire sociale mémorable. **P.8**

Photo Vincent LeGuern

Le Télégramme

Dimanche

Dimanche 24 novembre 2024

www.letelegramme.fr

Tél. 09.69.36.05.29

N°24947 / 1,60 €

SECRÈTE DISSUASION

Le photographe brestois Ewan Lebourdais nous plonge dans l'univers secret des sous-marins nucléaires français, dans un contexte international tendu.

P. 2-3

Photo Ewan Lebourdais

Politique

Jordan Bardella lorgne sur la présidentielle

Il revient au centre du jeu, alors que le RN est embourbé dans son procès sur les assistants d'eurodéputés. **P.7**

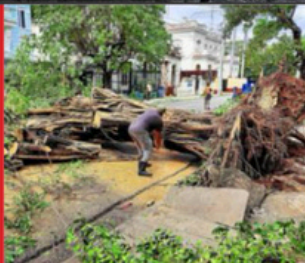


Photo Juan Palop, EPA

Intempéries, crise économique...

Le sort s'acharne sur Cuba

La nomination de Marco Rubio comme secrétaire d'État américain promet aussi des jours difficiles. **P.4**



R 28235 F : 1,60 €



Philippe Katerine UN TOUCHE-À-TOUT QUI A DE L'OPTIMISME À REVENDRE

Le chanteur, qui sort un nouvel album, revient sur son étonnante prestation de « bonhomme bleu », lors de la cérémonie des JO. **Dernière page**

Photo Philippe Jarrigeon

CONSTRUIRE, AGRANDIR & RÉNOVER
Avec Passion!

RGE
02 98 83 02 86
contact@raoulcorre.fr
www.raoulcorre.com

R Raoul CORRE
Depuis 1928!

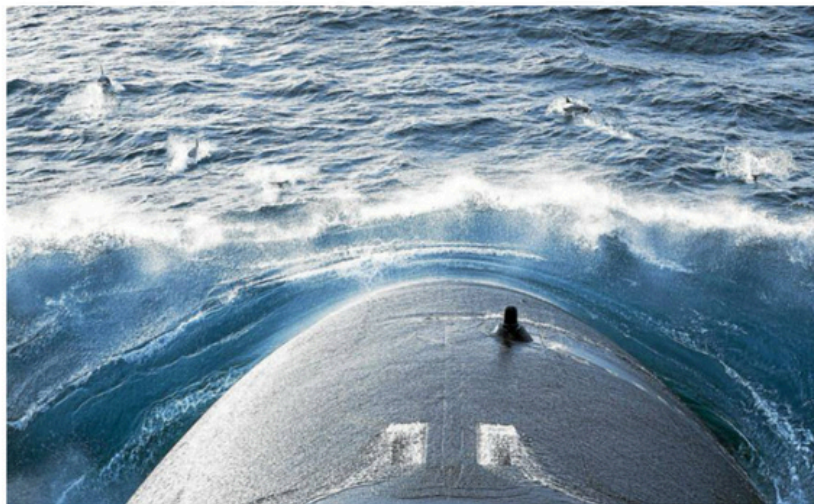
Le fait du jour



● Nouveau départ en mission du sous-marin nucléaire lanceur d'engin Le Vigilant, au départ de Brest, avec un plongeur qui s'assure que tout est conforme sur le pont, avant de plonger et de disparaître pendant 70 jours. Depuis plus de 50 ans, il y a toujours au moins un sous-marin nucléaire lanceur d'engin à la mer, chargé de ses seize missiles nucléaires longue portée. Photo Ewan Lebourdais

Plongée inédite dans le monde des sous-marins

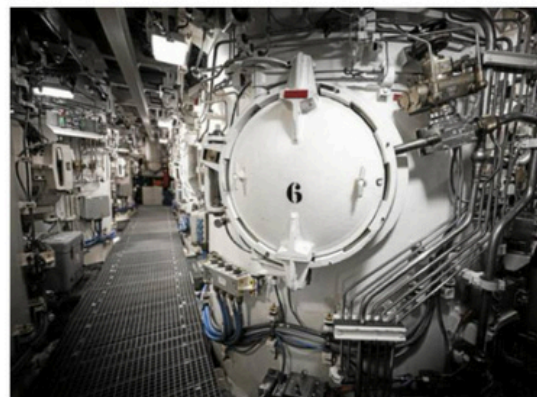
Normalement, on ne les voit jamais, ou si peu. Les sous-marins nucléaires français ont été photographiés par le Brestois Ewan Lebourdais, peintre officiel de la Marine. Son livre « Sub, l'immersion » est unique au monde.



● Sous bonne escorte des dauphins, à la sortie du goulet de Brest, la grosse bête noire ne sera bientôt plus visible en surface. Le sous-marin s'apprête à rejoindre une zone seulement connue du commandant et de son adjoint.

Photo Ewan Lebourdais

● 16 missiles nucléaires sont entreposés au cœur du sous-marin. Comparables à des fusées Ariane, les vecteurs portent chacun plusieurs têtes nucléaires, garantes de la mission de dissuasion. La zone fait partie des espaces les plus sensibles du bord, avec la chaufferie nucléaire qui assure une autonomie quasi illimitée du SNLE. Photo Ewan Lebourdais





● Poste de commandement à bord du sous-marin d'attaque Duguay-Trouin. Les femmes sont désormais les bienvenues à bord des sous-marins nucléaires français, au-delà des médecins et des atomiciennes, qui ont montré la voie. Photo Ewan Lebourdais



● Nageurs de combat et leur véhicule sous-marin permettant de rallier leur point d'intervention en partant du sous-marin nucléaire. L'image est rare, le niveau d'équipement et de technicité exceptionnel. « Ils ne produisent aucune bulle dans l'eau. Toute la difficulté de ce cliché est de ne pas en faire. J'ai dû couper ma respiration de longues secondes, avec tout mon attirail sous l'eau », explique Ewan Lebourdais. Photo Ewan Lebourdais



● Départ de la rade de Brest, avec le pont de Plougastel et les haubans du pont de l'Iroise en toile de fond. Dernières vérifications sur le pont. Dernière bouffée d'oxygène, à l'air libre, tout en haut du kiosque. Photo Ewan Lebourdais



Photo Elisa Lebourdais

Questions à
EWAN LEBOURDAIS
Photographe
et peintre officiel de la Marine

Propos recueillis par Stéphane Jézéquel

Pendant plus de 50 ans, les sous-marins de l'Île-Longue sont restés dans l'ombre d'une dissuasion que l'on a tardé à dévoiler. Comment expliquer ce revirement ?

L'époque a changé, le contexte encore plus ! Mais le milieu reste tout aussi mystérieux et sécurisé. Ce n'est pas parce que vous détenez toutes les autorisations que vous pouvez débarquer avec votre appareil photo, la bouche en cœur. Ce sont des heures à préparer, à caler, à obtenir la confiance des équipages.

Pourquoi est-il si difficile de pénétrer cet univers ?

Parce qu'il est truffé de niveaux de sécurisation. Certains de ces clichés m'ont demandé des années de préparation, de discussions et d'autorisations. J'ai noué des liens avec certains commandants qui m'appelaient quelques jours avant leur départ. État de la houle, du ciel, de la lumière... Il a fallu s'y reprendre à plusieurs reprises pour faire des clichés acceptables, en mer, depuis mon semi-rigide. J'ai attendu sept ans avant d'embarquer pour un départ en mission !

Quelles photos sont interdites à bord ?

La centrale inertielle du navire (un système qui permet de donner une position du navire avec ses mouvements enregistrés depuis le départ) et, bien sûr, les écrans et les éléments top sensibles. À part ça, j'ai disposé d'une carte blanche totale à bord de ces navires fascinants. Je peux vous assurer que vous ressentiez immédiatement la concentration des sous-marinières et leur rigoureuse application. Un SNLE c'est à la fois une centrale nucléaire, une coque capable d'évoluer en profondeur et 16 missiles nucléaires prêts à l'emploi, comparables à de

« J'ai attendu sept ans avant d'embarquer pour un départ en mission ! »

petites fusées Ariane.

Racontez-nous votre exceptionnelle séance de drone à l'Île-Longue...

D'habitude, aucun drone ne décolle de cet endroit. Je crois que c'est la première et la dernière séance de ce genre, d'ailleurs, à l'Île-Longue. J'ai demandé d'en faire une deuxième, on m'a répondu qu'il n'y en aurait pas. C'est un petit miracle d'avoir pu le faire dans l'espace aérien le plus sensible de France.

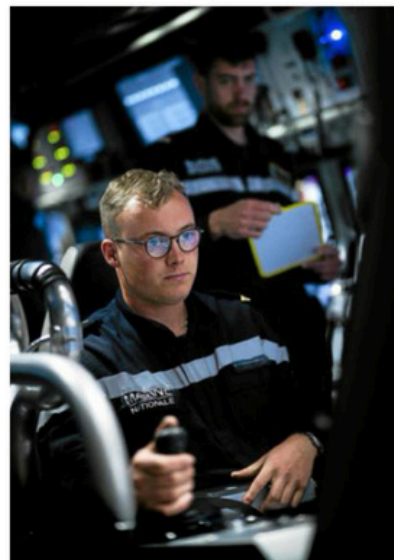
Et la prise de vue la plus compliquée en mer ?

C'est la couverture du livre. J'ai suivi à bord de mon pneumatique un SNLE pendant plusieurs heures. Je me suis retrouvé entre Ouessant et le Cap de la Chèvre, par 35 nœuds et une houle bien formée (3 m 50). C'était sport mais vraiment inoubliable, une de mes plus belles images de mer.

Comment obtient-on la préface du président de la République ?

On en fait tout simplement la demande. Le chef des Armées connaît l'excellence et les efforts déployés depuis plus de cinquante ans à bord de ces navires hors du commun. On touche à un domaine si important pour notre sécurité, notre assurance vie face à des menaces de plus en plus pressantes. L'actualité nous le rappelle tous les jours.

A lire : Sub l'immersion, Éditions Odyssee, 54 euros.



● Ambiance tamisée au poste de commandement, le cerveau du sous-marin nucléaire. Le navire vient de plonger. Tous les paramètres sont vérifiés par un équipage qui redouble de concentration. Photo Ewan Lebourdais

Sur letelegramme.fr

Plus de photos et des vidéos